

# Jaguar I-Pace, el todocamino más esperado en el Salón de Ginebra



Un vehículo que se posiciona entre el E-Pace y el F-Pace por tamaño, que ofrece 480 kilómetros de autonomía eléctrica y cuyas baterías permiten una recarga rápida.

**Jaguar** pone a la venta [el nuevo I-Pace](#), un todocamino que ha sido diseñado para ser un **modelo puro de altas prestaciones** siendo el primer vehículo eléctrico de los británicos. Cuenta con un diseño muy aerodinámico y dos motores eléctricos de 200 caballos cada uno, con una potencia total utilizable de 400 caballos. Su precio en España **parte de los 79.100 euros**. Un vehículo muy esperado en el Salón de Ginebra que el próximo jueves abrirá sus puertas al público.

El I-Pace es el tercer SUV de la marca británica, tras el F-Pace, un todocamino grande de altas prestaciones, que llegó en 2016, y el SUV compacto E-Pace, que se lanzó al mercado el pasado verano. El nuevo I-Pace se posiciona entre ambos con respecto a su tamaño y la diferencia con sus hermanos de esta gama crossover está en su motorización, completamente eléctrica. El nuevo modelo va equipado con una batería de ion-litio de última generación **de 90 kWh compuesta por 432 celdas**. Gracias a ella este nuevo modelo de la marca inglesa ofrece **una autonomía de 480 km**, según el ciclo WLTP (el nuevo

sistema de homologación mucho más real que el anterior y que entró en vigor a finales del año pasado).

En cuanto a sus baterías, este nuevo SUV de Jaguar puede recargar **el 80 % de su capacidad en 40 minutos** en un cargador rápido de corriente continua de 100 kW. Con un cargador convencional para una recarga total se necesitarán algo más de diez horas. El pack de las baterías está ubicado en el centro, entre los dos ejes, lo que permite una distribución del peso de 50:50 y un centro de gravedad unos 130 mm más bajo que el del F-Pace.



Estilo muy deportivo

El Jaguar I-Pace dispone de dos motores eléctricos, uno en cada eje, lo que posibilita disponer de **tracción a las cuatro ruedas** de manera permanente. Estos dos motores aportan una potencia total de 400 CV, y con ellos el nuevo modelo británico puede acelerar **de 0 a 100 km/h en 4,8 segundos**. Cuenta con un chasis de aluminio EV, una evolucionada suspensión de doble triángulo, delante, y configuración de tipo multibrazo detrás. Entre las opciones, suspensión neumática y modos de conducción configurables.

Para diseñar la línea exterior del I-Pace, los ingenieros de Jaguar se basaron **en el superdeportivo C-X75**, con un capó

corto y bajo, un techo aerodinámico y una luneta trasera curva. Para mejorar la aerodinámica, el nuevo SUV equipa unas **láminas activas en la parrilla delantera** que solo se abren cuando se hace necesaria una mayor refrigeración.

El interior ofrece una configuración **para cinco pasajeros**. Se ha cuidado mucho la terminación, con el empleo materiales de calidad y con la máxima atención por los detalles. El espacio en las plazas traseras se beneficia de la **ausencia de túnel de transmisión** y de una buena distancia entre ejes, de casi tres metros (2.990 mm). También hay diversos huecos para guardar objetos, como un espacio central de almacenaje de 10,5 litros. Asimismo se incluye una pequeña mesa y un espacio para guardar un ordenador portátil bajo los asientos. Por su parte, el maletero tiene una **capacidad de 656 litros** ampliable hasta 1.453 litros al abatir completamente los asientos traseros.



El primer eléctrico

El I-Pace se ha diseñado y desarrollado por Jaguar en su centro del Reino Unido pero **se fabrica en una planta en Austria**. Se basa en el concept del mismo nombre que se presentó a finales de 2016. Es el primer Jaguar en equipar el sistema de entretenimiento Touch Pro Duo. Este sistema se compone de pantallas táctiles, sensores capacitivos y controles físicos, lo que posibilita **un uso muy intuitivo del equipo**. Un nuevo sistema de navegación EV monitoriza la topografía de la ruta a seguir, incluido el estilo de

conducción, para hacer un **cálculo personalizado de la autonomía** y el modo de uso idóneo para adoptar.

El sistema utiliza una tecnología de 'Configuración Inteligente' para identificar las preferencias del conductor y ajustar los distintos parámetros del coche. El I-Pace también incluirá el asistente Amazon Alexa. Además, este es el primer Jaguar en ofrecer **un software remoto SOTA** (Software Over The Air), que permite la actualización de los distintos sistemas del vehículo sin cables.

El nuevo Jaguar I-Pace ya está disponible para su venta en los concesionarios en tres versiones más una variante **de lanzamiento denominada First Edition**, que incluye un equipamiento especial. El precio de partida en el mercado español es de 79.100 euros. La batería de este nuevo modelo cuenta **con 8 años de garantía** y servicios de mantenimiento cada 34.000 km o dos años.

Estos son los precios recomendados para la gama del nuevo todocamino eléctrico de Jaguar en el mercado español,

I-Pace S, 79.100 euros

I-Pace SE, 87.100 euros

I-Pace HSE, 93.200 euros

I-Pace First Edition, 103.000 euros.

Fuente: [elconfidencial.com](http://elconfidencial.com)