

En España se vendieron casi 14.000 coches eléctricos en 2018, un 61% más que el año anterior



El rechazo al diésel en los últimos años es evidente, tanto como el repunte de la gasolina, que ha crecido más de un 30% el último año. Pero las ventas que más suben son las de híbridos, casi un 40%, y los eléctricos, un 61%. Sólo en Madrid, crecieron en diciembre un 120%.

Los turismos eléctricos siguen creciendo en España, y en 2018 se matricularon casi 14.000 unidades.

Las matriculaciones de vehículos híbridos y eléctricos aumentaron un 39,8% en 2018 en comparación con 2017 en España y se han situado en **89.994 unidades** comercializadas. La patronal de fabricantes Anfac ha informado de que las ventas de este tipo de vehículos eléctricos e híbridos (turismos, cuadríciclos, comerciales e industriales y

autobuses) se han **incrementado en diciembre un 47,6%** con respecto al mismo mes del año anterior, hasta 8.593 unidades.

En concreto, en 2018 se han matriculado en España **13.882 vehículos eléctricos**, un 61,2% más en comparación con 2017. Las comunidades que han experimentado un mayor alza a lo largo del año pasado han sido **Extremadura** (un 437% más) y Galicia (100,6% más, el doble de matriculaciones en tasa interanual), ha destacado la patronal.

De **enero a diciembre** también se han entregado **76.112 vehículos híbridos** en toda España, lo que supone un aumento de un 36,4% respecto al mismo periodo del año anterior. En diciembre, se han matriculado 2.550 eléctricos (un 120,9% más) y 6.043 híbridos (un 29,4% más). Del total de ventas de eléctricos en diciembre, **1.780 unidades han sido en la Comunidad de Madrid.**

Fuente: vozpopuli.com